

MAKİNELER İÇİN CE UYGUNLUK BEYANI
(DİREKTİF 98/37/EC)**Üretici:** FAAC S.p.A.**Adres:** Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY**Beyan:** **844 R İki Yönlü modeli motor**

98/37/EC Direktifi hükümlerine göre bir makineye entegre edilmek veya başka bir makineyle birleştirilerek bir makine oluşturmak üzere üretilmiştir;
ve aşağıdaki EEC direktiflerinin güvenlik gerekliliklerine uygundur:

73/23/EEC ve takip eden değişiklik 93/68/EEC.
89/336/EEC ve takip eden değişiklik 92/31/EEC ve 93/68/EEC

Şirket ayrıca entegre edileceği veya entegre bir parçası olacağı makine belirlenip, bu makinenin 98/37/EC Direktifinin ve değişikliklerinin hükümlerine göre uygun olduğu beyan edilene kadar cihazın çalışmasına izin verilmediğini beyan etmektedir..

Bologna, 01 Ocak 2005

Müdür
A. Bassi**KURULUMCU İÇİN ÖNEMLİ UYARILAR**
GENEL GÜVENLİK TALİMATNAMESİ**1. DİKKAT! Kişisel güvenliğinizi sağlamak için aşağıdaki yönergeleri dikkatle okuyun. Ürünün yanlış kurulumu ve kullanımı kişisel yaralanmalara sebep olabilir..**

1. Paketleme malzemeleri (plastik, polistiren vb.) potansiyel bir tehliktir ve çocuklardan uzak tutulması gerekir.
2. İleride kullanmak üzere bu yönergeleri saklayın.
3. Bu ürün yalnızca bu belgede belirtilen amaç için kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Burada açıkça ifade edilmeyen diğer kullanımları ürünün iyi durumunu/çalışmasını bozabilir ve/veya tehlike yaratabilir.
4. FAAC Otomasyon sisteminin amacının dışında ve uygun olmayan kullanımları için sorumluluk kabul etmez.
5. Ekipmanı patlayıcı bir atmosferde kurmayın: alev alabilir gaz veya dumanların varlığı güvenlik için ciddi bir tehliktir.
6. Mekanik yapı elemanları EN 12604 ve EN 12605 standartlarının gereklerine uygun olmalıdır.
7. Ulusal yasal gerekliliklere ilaveten, AB dışındaki ülkeler yeterli güvenlik seviyesini temin etmek için yukarıda belirtilen standartları takip etmelidir.
8. FAAC motorize edilecek kapatma elemanlarının yapısındaki teknik standartların incelenmesiyle ilgili eksiklikler ve kullanım sırasında oluşabilecek deformasyonlarla ilgili olarak sorumlu tutulamaz.
9. Kurulum EN 12453 ve EN 12445 standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir. Otomasyon sisteminin güvenlik seviyesi C+D olmalıdır.
10. Sistemde herhangi bir işlem gerçekleştirilmeden önce güç beslemesini kesin.
11. Otomasyon sisteminin güç şebekesine en az 3 mm anahtarlama temas boşluğu olan çok kutuplu bir elektrik anahtarı takılmalıdır. Çok kutuplu bir 6-A termomanyetik anahtarın kullanılması tavsiye edilir.
12. 0.03 A devreye girme eşikli bir diferansiyel anahtarını sistem

girişine takıldığından emin olun.

13. Topraklama sisteminin en son teknolojiye sahip olduğundan ve kapatma sisteminin metal parçalarına temas ettiğinden emin olun.
14. Otomatik sistemde tork kontrol tipli iç kırılma önleme güvenlik cihazı vardır. Bunun devreye girme eşiği 10. Maddede verilen Standartlarda belirtilen gerekliliklere göre kontrol edilmelidir.
15. Güvenlik cihazları (EN 12978) çarpma, sıkışma ve kesme tehlikeleri gibi **mekanik hareketlerin** oluşturduğu tehlikelerden korur.
16. Yukarıdaki 11. maddede tarif edilen cihazlara ilaveten her bir kurulumda en az bir flaşör lamba (örn. FAAC IŞIĞI) ve bir uyarı işareti çerçeve yapısına uygun şekilde takılmalıdır.
17. FAAC orijinal parçaları kullanılmazsa FAAC otomatik sistemin güvenliği ve etkin çalışmasıyla ilgili sorumlulukları kabul etmez.
18. Bakım için yalnızca FAAC orijinal parçaları kullanın.
19. Otomatik sistem bileşenlerini hiçbir şekilde modifiye etmeyin.
20. Kurulumcu acil durumlarda sistemin manuel çalıştırılmasıyla ilgili bütün bilgileri sağlamalı ve ürünle birlikte verilen son kullanıcı uyarı yönergelerini teslim etmelidir.
21. Çalışırken çocukları, yetişkinleri ve nesneleri üründen uzak tutun.
22. Uygulama çocuklar, zihinsel, fiziksel veya duyuşsal bozukluğu olan insanlar ve deneyimi ya da gerekli eğitimi olmayan kişiler tarafından kullanılamaz.
23. Otomatik sistemin kasıtsız olarak çalıştırılmasını önlemek için uzaktan kumanda ve diğer pals jeneratörlerini çocuklardan uzak tutun.
24. Kapının altından durmaksızın geçişe yalnızca sistem çalışmadığı zamanlarda izin verilir.
25. Kullanıcı herhangi bir şekilde tamirat yapmaya veya direkt müdahalede bulunmaya teşebbüs etmemeli ve yalnızca kalifiye FAAC personeliyle ya da FAAC servis merkezleriyle irtibata geçmelidir.
26. Yönergelerde açıkça belirtilmeyen hiçbir şeyin yapılmasına izin verilmez

844 R İki Yönlü OTOMATİK SİSTEM

Bu yapılar aşağıdaki modellere uygulanır:

844 R İki Yönlü

Kayar kapılar için 844 R Ters Çevrilenilir FAAC otomatik sistem, kayar kapı kanadının hareketini, kapı ile uygun şekilde birleşmiş bir kremayer ve pinyon aracılığıyla ileten elektro-mekanik bir motordur. Ters çevrilebilir sistemi, motorun çalışmadığı durumlarda kapının manuel olarak hareket ettirilmesini sağlar. Bu nedenle, kapanma sırasında kilitlenmeyi sağlamak için bir elektrik kilidi takılmalıdır.

Dişli motorunda, kapı üzerinde çalışan çekiş kuvvetini ayarlamayı mümkün kılan ayarlanabilir bir mekanik kavrama bulunur.

Kullanışlı bir manuel açma özelliği dişli motorunun mekanik problemler yaşaması durumunda hareket ettirilmesini mümkün kılar. Elektronik kontrol ünitesi montaj kiti ile birlikte motorun (462DF) içinde veya ayrı bir muhafazada (578D veya 462DF) bulunabilir – bkz. bölüm 5.

The 844 İki Yönlü automated system was designed and built for controlling vehicle access. Do not use for any other purpose.

$T_a + T_c + T_p + T_i$

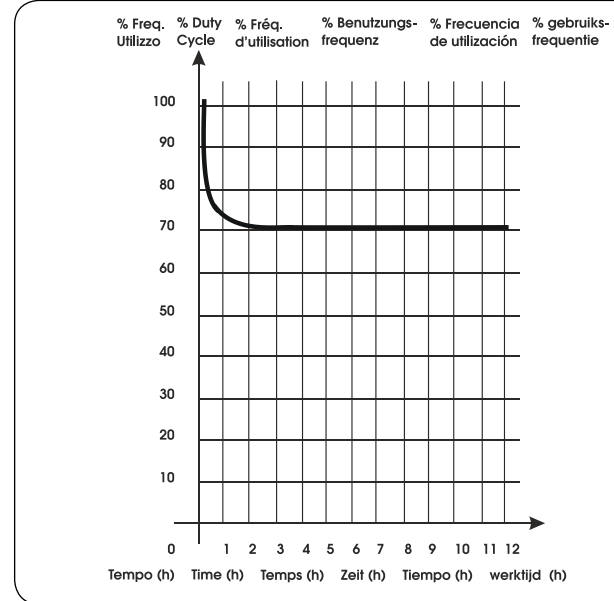
burada:

T_a = açılma süresi

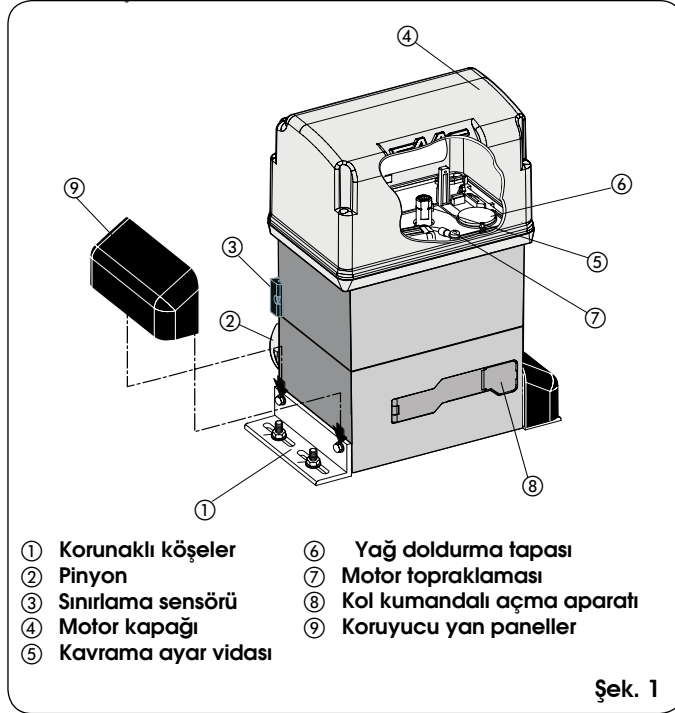
T_c = kapanma süresi

T_p = duraklama süresi

T_i = bir tam tur ile bir diğeri arasındaki zaman aralığı



1. AÇIKLAMA VE TEKNİK ÖZELLİKLER



- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| ① Korunaklı köşeler | ⑥ Yağ doldurma tapası |
| ② Pinyon | ⑦ Motor topraklaması |
| ③ Sınırlama sensörü | ⑧ Kol kumandalı açma aparatı |
| ④ Motor kapağı | ⑨ Koruyucu yan paneller |
| ⑤ Kavrama ayar vidası | |

Şek. 1

1.1. MAKSİMUM KULLANIM EĞRİSİ

Eğri, kullanım sıklığına (F) göre maksimum çalışma süresini (T) belirlemeyi mümkün kılar.

Örn.: 844R Rev. dişli motoru durmaksızın %70 kullanım frekansı ile çalışabilir.

Verimli bir çalışma sağlamak için, eğrinin altında kalan çalışma aralığında çalıştırın.

Önemli: Eğri 24°C sıcaklıkta elde edilir. Direkt güneş ışığına maruz kalmak kullanım sıklığını %50'ye kadar düşürebilir.

Kullanım sıklığının hesaplanması

Toplam çalışma döngüsü (açılma + kapanma+ duraklama süreleri) ile karşılaştırıldığında etkili çalışma zamanı yüzdesi (açılma + kapanma)

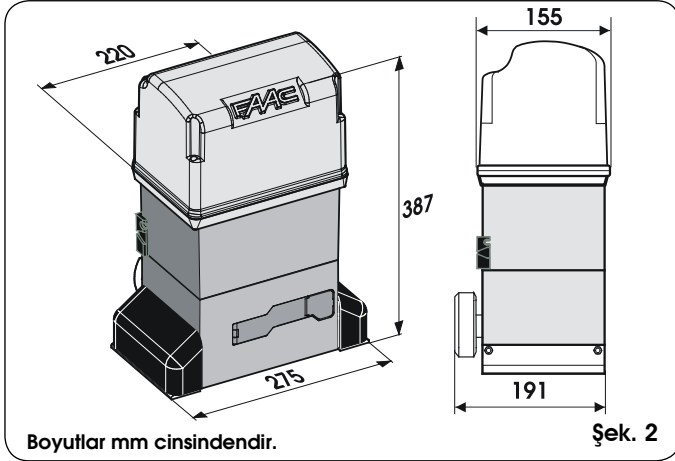
Hesaplama formülü:

$\%F = \frac{T_a + T_c}{T_a + T_c + T_p + T_i}$

Tab. 1 DİŞLİ MOTORU 844R REV.'İN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MODEL	844 R İki Yönlü
Güç kaynağı (Vac +6% -10% 50-60Hz)	230
Güç emilimi (W)	550
İndirgeme oranı	1 : 10
Pinyon tipi	Z12
Dişli çark	module 4 pitch 12.566
Maks. itme (daN)	68
Maks. tork (Nm)	18
Termal koruma (°C)	140
Kullanım sıklığı	70 % (see graph)
Yağ miktarı (l)	1.8
Yağ tipi	FAAC XD 220
Çalışma ortamı sıcaklığı (°C)	-20 to +55
Dişli motor ağırlığı (Kg)	15
Koruma sınıfı	IP 44
Kapı maks. ağırlığı (Kg)	1000
Kapı hızı (m/min)	11.6
Kapı maks. uzunluğu (m) (zaman aşımı)	48
Kavrama	yağ banyosunda ikiz disk
Koruyucu işlem	aşar
Mevcut üniteler	578 D - 462 DF
Limit anahtar	M L S
Tahrik motoru boyutları LxHxD (mm)	see Şek. 2
Elektrik motoru teknik özellikleri	
RPM	750
Güç (W)	550
Emilen akım(A)	2.5
İtme kapasitörü (µF)	25
Güç kaynağı (Vac +6% -10% 50-60Hz)	230

2. BOYUTLAR

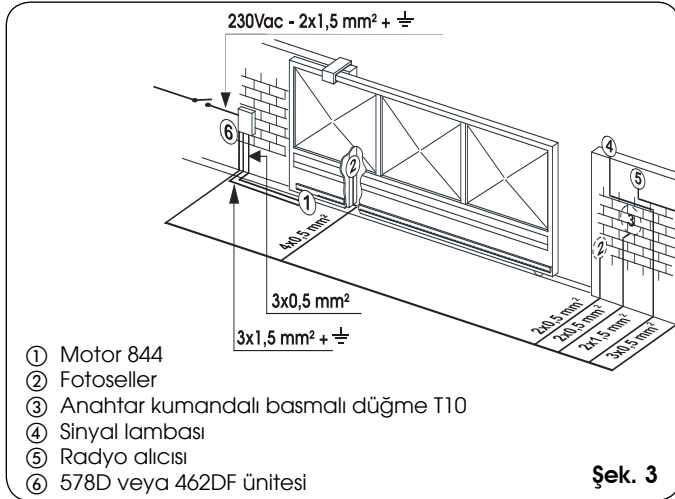


Şek. 2

3. ELEKTRİK AYARI

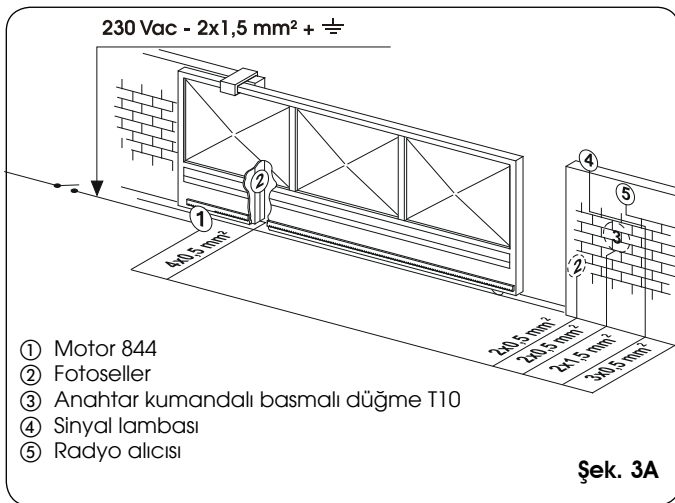
844R Rev. Motor bir uzaktan kumanda veya yerleşik ünite kullanılarak takılabilir.

3.1. 578D veya 462DF UZAKTAN KUMANDA ÜNİTESİ



Şek. 3

3.2. 462DF YERLEŞİK ÜNİTE



Şek. 3A

4. OTOMATİK SİSTEMİN KURULUMU

4.1. ÖN KONTROLLER

Emniyeti ve otomatik sistemin verimli şekilde çalışmasını sağlamak için, aşağıdaki koşulların sağlandığından emin olunuz:

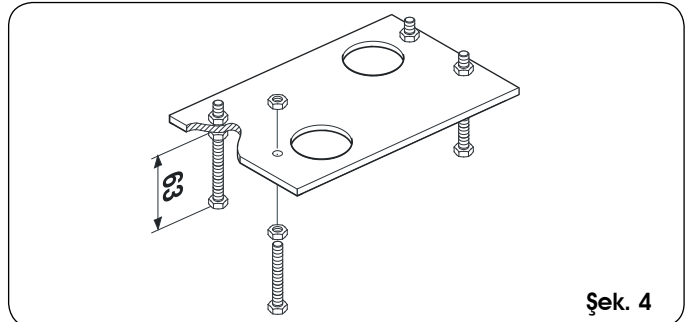
- Kapının yapısı otomasyona uygun olmalıdır.
- Özellikle: Çark çapı otomasyon uygulanacak kapının ağırlığı ile ilişkili

olmalıdır, üst kılavuz, bunun yanında kapının raydan kurtulmasını önlemek için mekanik hareket stoplamaları bulunmalıdır.

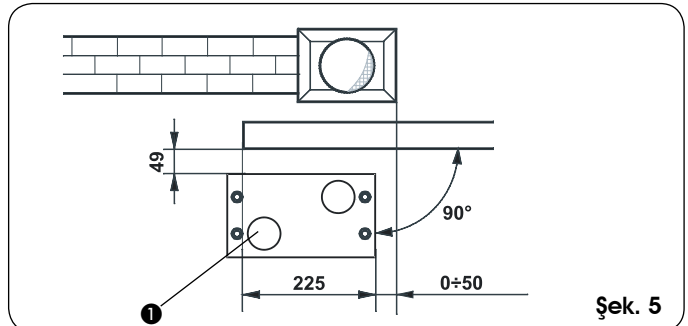
- Toprak kaide desteğinin yeterince sabitlenmesine izin vermelidir.
- Destek kazma alanında herhangi bir boru veya elektrik kablosu olmamalıdır.
- Dişli motorunun geçen araçlara karşı korumasız olması durumunda, mümkünse, kazara çarpmalara karşı yeterli koruma tedbirlerini alın.
- Dişli motorunu bağlamak için etkili bir topraklama socketinin olup olmadığını kontrol edin.

4.2. Montaj plakası İÇİN DUVAR

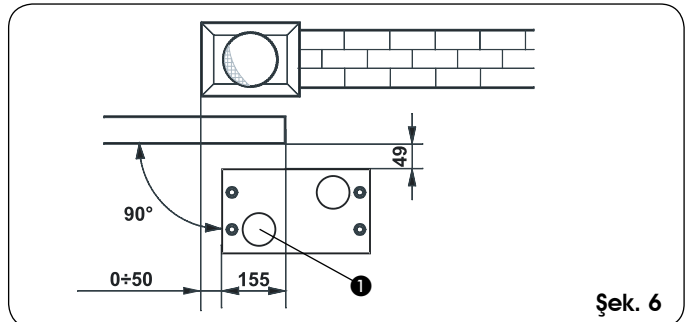
- Montaj plakasını res. 4'te gösterildiği gibi toplayın.
- Kremayer ve pinyon arasında doğru kavramasının olmasını sağlamak için montaj plakası Res. 5'te (sağdan kapanma) veya Res. 6'da (soldan kapanma) gösterildiği gibi yerleştirilmelidir.
- Res. 7'de gösterildiği gibi bir montaj plakası hazırlayın ve montaj plakasının etrafını, elektrik kablolarının yerleştirilmesi için bir veya daha fazla kılıf bırakarak duvarla çevirin. Bir su terazisi kullanarak, plakanın tam düz olduğunu kontrol edin. Çimentonun kurumasını bekleyin.
- Aksesuarlar ve elektrik güç kaynağı bağlantısı için elektrik kablolarını Res. 3 veya 3A'da gösterildiği gibi döşeyin. Bağlantıların yapılmasını kolaylaştırmak için, kabloların montaj plakasının deliğinden (Res. 5-6 ref O) yaklaşık 40 cm kadar dışarı çıkmasına izin veriniz.



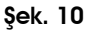
Şek. 4



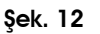
Şek. 5

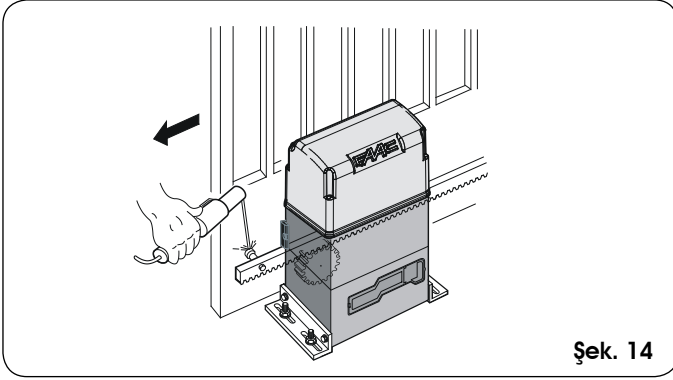


Şek. 6

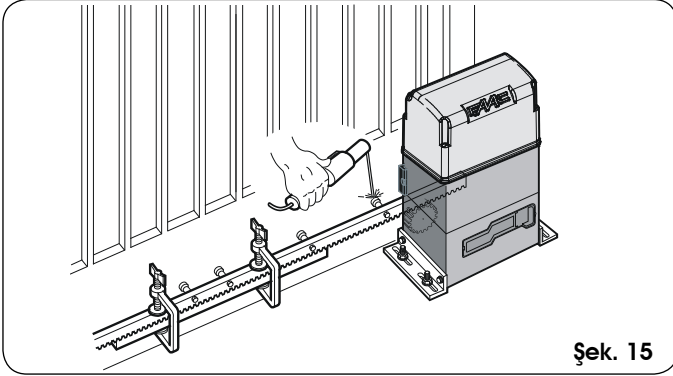


Şek. 11





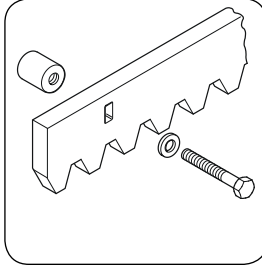
Şek. 14



Şek. 15

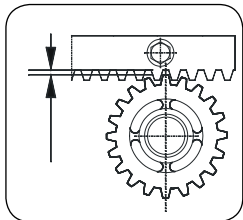
4.4.2. VİDALAN ÇELİK KREMYERİN VİDALANLANMASI (Res. 16)

- 1) Kapı kanadını manuel olarak kapalı pozisyonuna getirin.
- 2) Kremayerkademisinin ilk parçasını pinyon üzerine yerleştirin. Ardından kremayer ile kapı arasına, yarığın üst kısmında olacak şekilde ara parçayı yerleştirin.
- 3) Kapı üzerinde delme noktasını işaretleyin. Ø 6,5 mm bir delik açın ve Ø 8 mm kılavuz ile diş çekin. Cıvataı vidalayın.
- 4) Kapıyı manuel olarak hareket ettirirken kremayerin pinyon üzerine oturup oturmadığını kontrol edin ve nokta 3'te işlemleri tekrarlayın.
- 5) İkisinin dişlerini senkronize etmek için bir kremayer parçası kullanarak, Res. 16'da gösterildiği gibi öncekinin yanına bir başka kremayer takın.
- 6) Kapıyı manuel olarak hareket ettirin ve ilk eleman için olduğu gibi güvenlik işlemleri gerçekleştirin, kapıyı tamamen kapsayana kadar bu şekilde devam edersiniz.



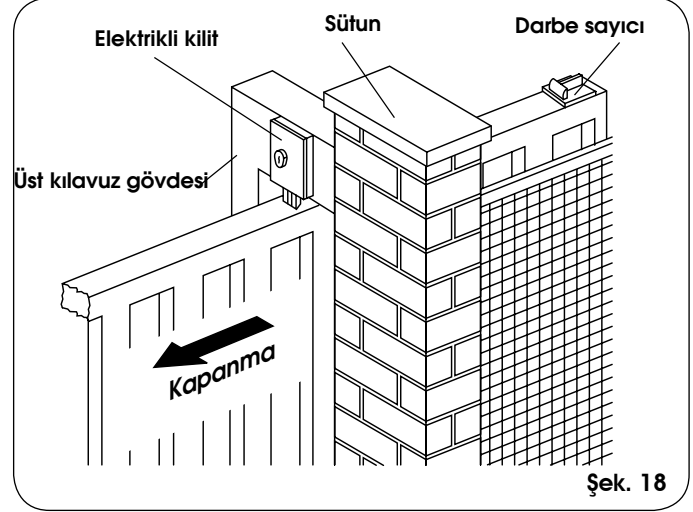
Kremayerin takılması ile ilgili notlar

- Kapının hareketi sırasında, tüm kremayer elemanlarının pinyondan çıkmadığından emin olun.
- Hiçbir koşul altında kremayer elemanları ne ara parçalara ne de birbirine kaynaklamayın.
- Kremayeri takma işlemini tamamladıktan sonra, pinyon ile doğru şekilde kavramasını sağlamak için, dişli motoru pozisyonunu yaklaşık 1,5 mm alçaltmanızı öneririz (Res. 17)
- Kapının mekanik hareket stoplarına doğru şekilde ulaştığını ve hareket sırasında herhangi bir sürtünme olup olmadığını manuel olarak kontrol edin.



4.5. ELEKTRİK KİLİDİNİN TAKILMASI

Dişli motoru, motor çalışmadığında kapının manuel olarak hareket ettirilmesine izin verdiği için, kapanma sırasında kilitlenmeyi sağlamak için bir elektrik kilidi takılmalıdır. Kapı yüksekliğinin izin verdiği durumlarda kilit üst kılavuz gövdenine dik olarak takılmalıdır, böylece hem içeriden hem de dışarıdan açmak mümkün olur (Şek. 18).

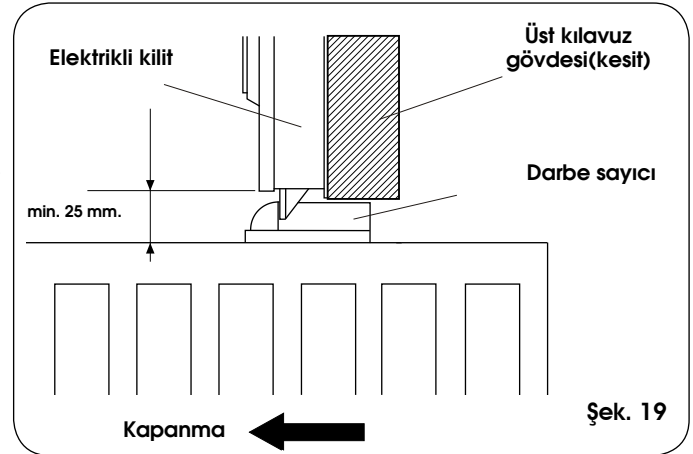


Şek. 18

Aşağıdaki şekilde takın:

- Üst kılavuz gövdenin elektrik kilidini dikey olarak sabitlemek için yeterli boyutta olduğunu kontrol edin. Değilse, sağlam bir destek braketini sağlayın.
- Kılavuz gövdenin alt kenarı ile kapının üst kenarı arasındaki serbest boşluğu darbe sayacı takmak için yeterli olduğundan ve cıvatanın doğru şekilde çalışmasını mümkün kıldığından emin olun (bkz. Res. 19).

Â DİKKAT.: Gösterilen ölçümler tam olarak kilit FAAC V 75 kod 712654'e ve darbe sayacı FAAC kod 720329'a atıfta bulunmaktadır.



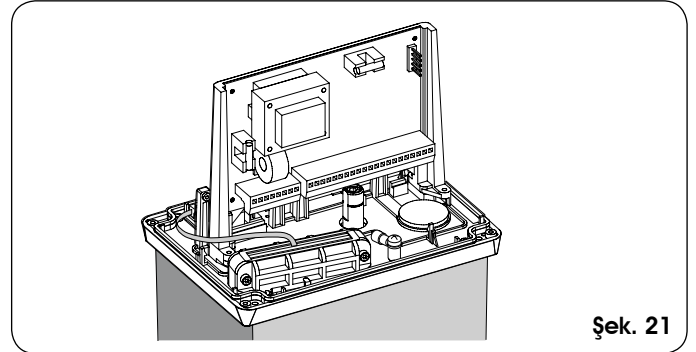
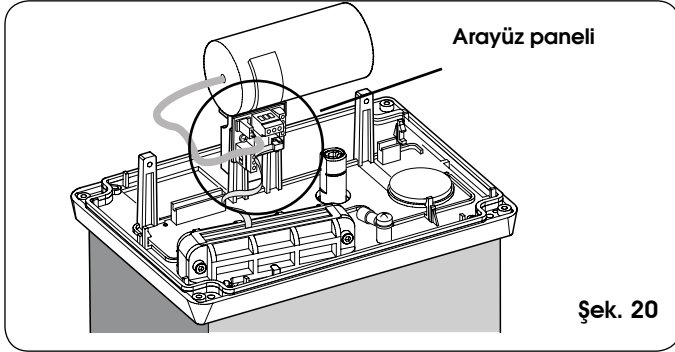
Şek. 19

- Elektrik kilidini kılavuz gövdesi üzerinde (veya destek braketini üzerinde) dikey olarak sabitleyin.
- Kapıyı kapanma pozisyonuna getirin (mekanik hareket stopundan yaklaşık 2 cm uzaklığa) ve darbe sayacını geçici olarak sabitleyin. Otomatik sistemi test etmeniz, kapanma sınırlama anahtarını kontrol etmeniz ve frenleme gücünü ayarlamanızın ardından kesin olarak sabitleyin.

5. ÜNİTE İÇİN BAĞLANTILAR

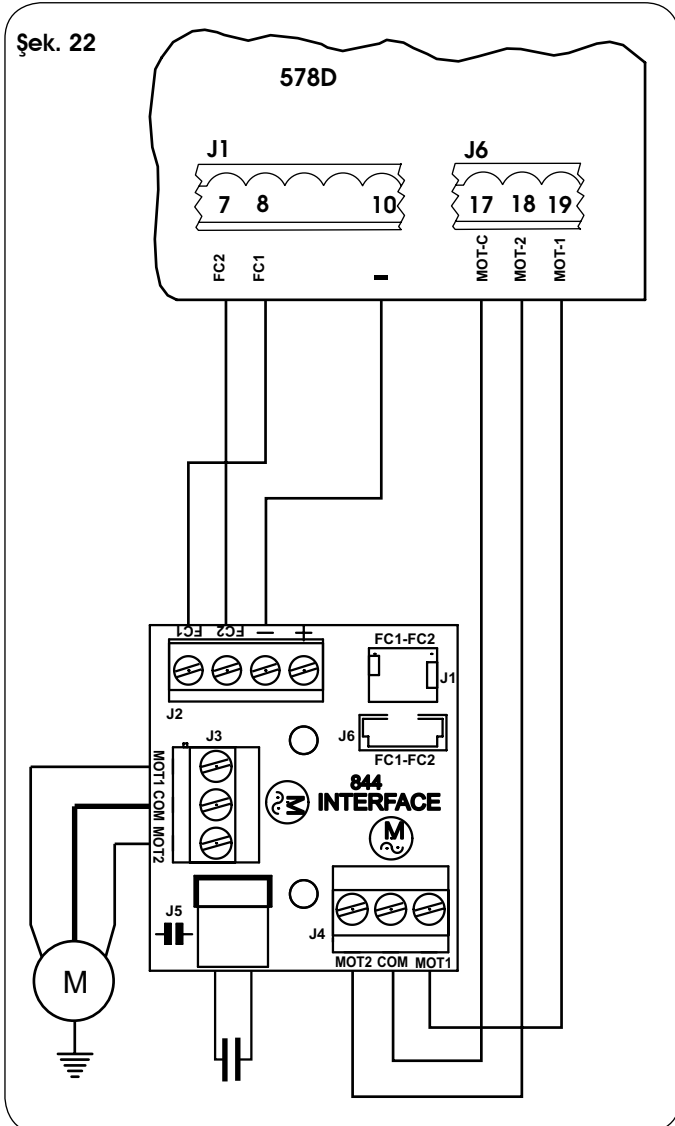
5.1. UZAKTAN KUMANDA PANELİ 578D veya 562DF'İN TAKILMASI

Üniteyi motordan ayrı olarak takmayı tercih ederseniz, 578D veya 462DF panellerini uygun bir kutu içerisinde bir miktar aralıkla yerleştirerek kullanabilirsiniz. 844 ARAYÜZ paneli (Şek. 20) motora yerleşik olarak takılır



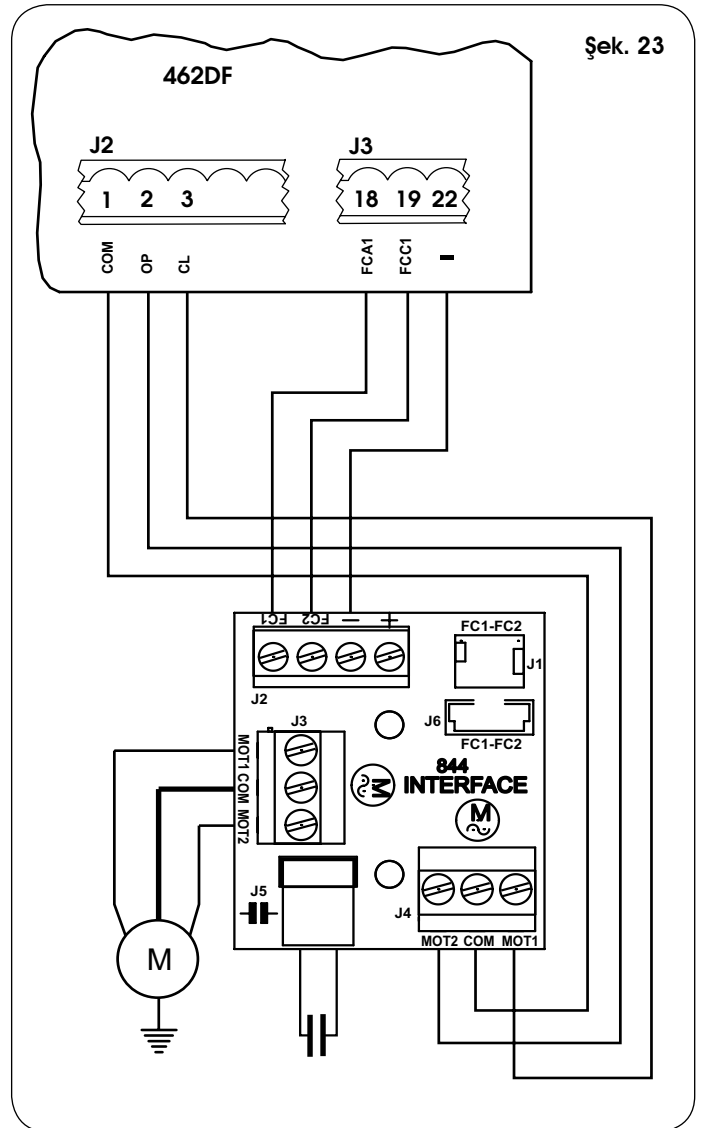
5.2. ÜNİTE 578D İÇİN BAĞLANTILAR 2.

Sınırlama anahtarını ve motoru takmak için, bkz. Res. 22. Diğer bağlantılar için, ünite 578D'nin talimatlarına bakınız.



5.4. ÜNİTE 462DF İÇİN BAĞLANTILAR

Sınırlama anahtarını ve motoru takmak için, bkz. Res. 22. Diğer bağlantılar için, ünite 462DF'nin talimatlarına bakınız.

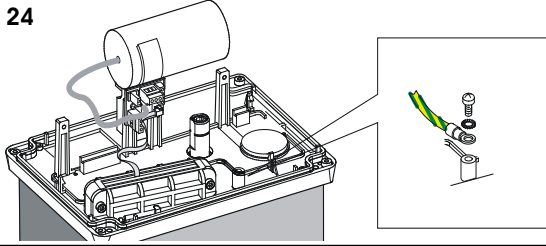


6. ÇALIŞTIRMA

6.1. ELEKTRİK BAĞLANTILARI

Motorun topraklanması da dahil panelin tüm elektrik bağlantılarını bölüm 5'te gösterildiği şekilde yapın (Şek. 24).

Şek. 24



6.2. MLS SINIRLAMA SENSÖRÜNÜN AYARLANMASI

844 motorda, motora dönük kremayerin yan tarafına takılmış olan iki mıknatısın geçişini algılayan bir sınırlama sensörü (MLS) bulunur.

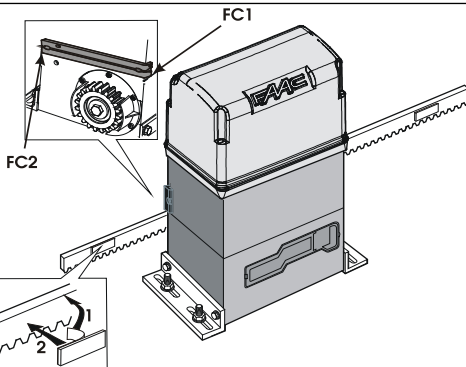
Verilen iki mıknatısı doğru şekilde yerleştirme prosedürü:

- 1) Motorun manuel modda olduğunu kontrol edin (bkz. Bölüm 8).
- 2) Kapıyı manuel olarak açılma pozisyonuna getirin, hareket sınırı mekanik stop'u ile 2 - 5 cm boşluk bırakın.
- 3) 3) Mıknatısı (yapışkan tarafındaki koruyucu filmi sökmeden) motora dönük kremayerin yan tarafına, üst kenarları hizalayarak takın. Mıknatısı kremayer üzerinde açılma yönünde ilgili sınırlama sensörü etkinleşene kadar kaydırın, bunu ünite üzerinde kontrol edin. Ardından mıknatısı 45 mm daha ileri kaydırın.
- 4) 2) Kapıyı manuel olarak kapanma pozisyonuna getirin, hareket sınırı mekanik stop'u ile 2 - 5 cm boşluk bırakın.
- 5) 3) Mıknatısı (yapışkan tarafındaki koruyucu filmi sökmeden) motora dönük kremayerin yan tarafına, üst kenarları hizalayarak takın. Mıknatısı kremayer üzerinde kapanma yönünde ilgili sınırlama sensörü etkinleşene kadar kaydırın, bunu ünite üzerinde kontrol edin. Ardından mıknatısı yaklaşık 45 mm daha ileri kaydırın.
- 6) 6) Kapıyı hareket mesafesinin yarısına kadar getirin ve sistemi tekrar kilitleyin (bkz. bölüm 9).
- 7) Ünitenin talimatlarına bakarak gerekli yavaşlama değerlerini hesaplayın ve otomatik sistemi en az bir tam tur çalıştırın.
- 8) Kapının mekanik durma noktasına yaklaşık 2 - 5 cm kala durduğunu kontrol edin. Gerekirse, mıknatısların pozisyonunu düzeltin ve durma noktasının doğru olup olmadığını kontrol edin.
- 9) Mıknatısların kremayer üzerindeki pozisyonunu işaretleyin ve onları çıkarın.
- 10) Kremayer üzerindeki takılma noktalarını temizleyin, mıknatısların yapışkan kısımlarındaki filmi çıkarın (res. 25 ref. 1) ve yapışkan bant kremayera temas edecek şekilde mıknatısları tekrar yerleştirin (res. 25 ref. 2).
- 11) Sınırlama sensörü ile mıknatıslar arasındaki mesafe 5 - 12

mm olmalıdır.

- 12) Mıknatıslar kremayer üzerine takılmalıdır, asla sabitleme vidalarının üzerine değil. Gerekirse, mıknatısı vida ile temas edecek şekilde takın ve doğru durma noktasını elde etmek için ünite talimatlarında gösterildiği gibi yavaşlamaları ayarlayın.

Dikkat: verilen mıknatısların güçlü manyetik alanından dolayı, mıknatıslar manyetik şeritli bileşenlere (kredi kartları, manyetik bantlar, floppy diskler vb.) ve elektronik ve mekanik ekipmanlara (örn. Saatler, LCD ekranlar) zarar verebilir. Bir manyetik alana 'girdiğinde' zarar görebilecek nesneleri yanınızda getirmemenizi öneririz.



Şek. 25

6.6. MEKANİK KAVRAMANIN AYARLANMASI

844R Rev motorda bir mekanik kavrama bulunur. Mekanik kavrama hareket eşiğini ayarlama prosedürü için (akım standartlarına uygun şekilde ayarlamayı öneririz):

- 1) Otomatik sistemin gücünü kesin.
- 2) Motor milini bir anahtar ile kilitli durumda tutun ve kavrama ayar vidasını bir Allen anahtar veya tornavida ile çevirin Res. 26.

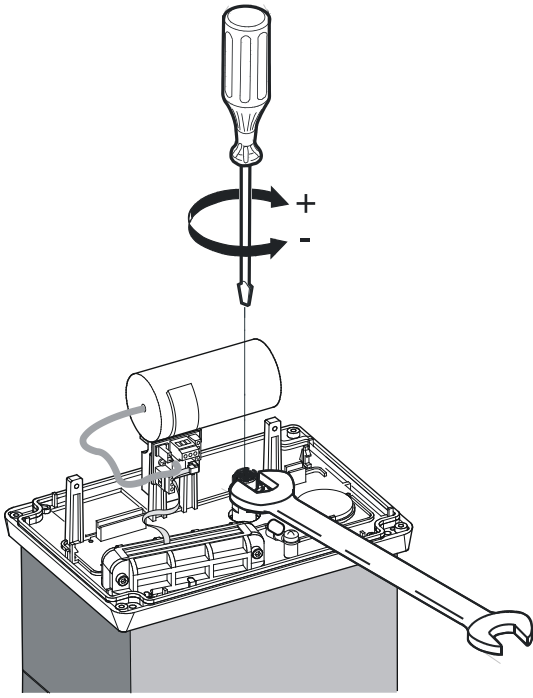
Torku artırmak için, vidayı saat yönünde çevirin.

□ **Motor maksimum değere ayarlı kavrama ile birlikte gelir.**

Bu nedenle, en iyi ayara ulaşmak için vidayı başlangıçta saat yönünün tersine çevirmelisiniz.

Torku azaltmak için, vidayı saat yönünün tersine çevirin.

- 3) Otomatik sistemin gücünü açın ve ayarladığınız torkun doğru olup olmadığını kontrol edin.



Şek. 26

6.7. DURMA NOKTALARININ KONTROLÜ

Art sınırlama anahtarı yavaşlamasının ve frenlemesinin ayarına dikkat edin: Yavaşlama çok uzunsa ve frenleme yetersizse, kapının kremayerine takılı referans (mıknatıs) ikincisi kavrayana kadar sensörü geçebilir. Kapı durduğunda, sadece söz konusu sınırlama sensörünün kavraştığını kontrol edin. Sensör kavrayıp ayrılırsa veya her iki sınırlama sensörü de kavrayırsa, ünitenin talimatlarında belirtildiği gibi yavaşlamaları tekrar kontrol edin.

6.8. EMNİYET APARATLARININ VE AKSESUARLARIN KONTROLÜ

Aşağıdakilerin doğru çalışmasını kontrol edin: Tüm emniyet ve ezilme önleyici aparatlar ve sistemde kullanılan

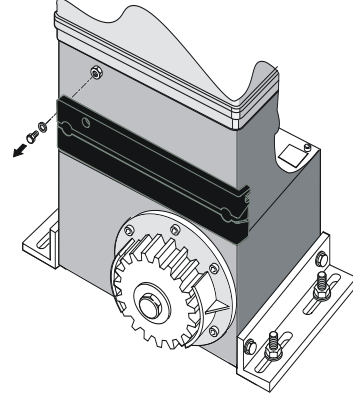
aksesuarlar.

7. SON İŞLEMLER

Takma işlemini tamamlamanızın ardından, havalandırma vidasını (bkz. Şek. 27) çıkarın ve kapağın üst kısmına bir tehlike sinyali bandı yapıştırın (Şek. 28).

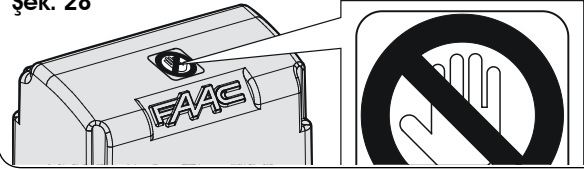
Bastırarak yan panelleri takın ve verilen vidalarla kapağı sabitleyin.

"Kullanıcı Kılavuzunu" Müşteriye verin, dişli motorunun doğru çalışmasını ve kullanımını açıklayın ve otomatik sistemin potansiyel tehlike alanlarını gösterin.



Şek. 27

Şek. 28

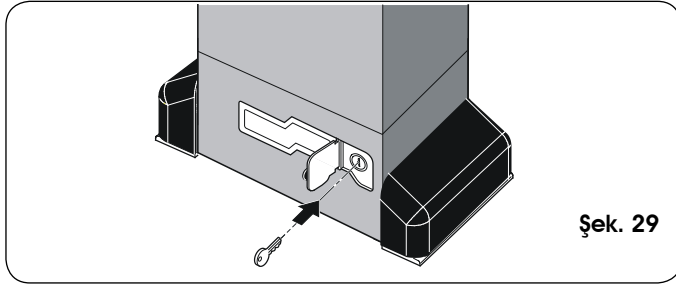


8. ELLE ÇALIŞTIRMA

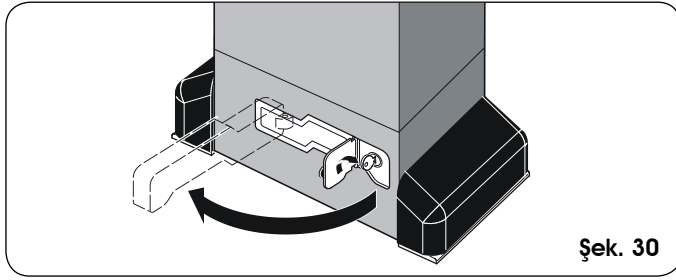
Güç kesintisinden dolayı kapının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekiyorsa, itmek veya çekmek yeterlidir çünkü ters çevrilebilir motor kapının manuel olarak hareket ettirilmesini mümkün kılar. Ayrıca elektrik kilidinin AÇIK olduğundan da emin olun.

Kapının bir hatadan veya otomatik sistem arızasından dolayı manuel olarak hareket ettirilmesi gerekirse, çözme aparatını aşağıdaki gibi kullanın:

- 1) Kapının serbest şekilde hareket edip etmediğini kontrol ederek anahtar ile elektrik kilidini açın.
- 2) Koruma kapağını açın ve verilen anahtar kilide takın (Şek. 29).
- 3) Anahtar saat yönünde çevirin ve açma kolunu Şek. 30'da gösterildiği gibi çekin.
- 4) Kapiyı manuel olarak açıp kapatın.



Şek. 29



Şek. 30

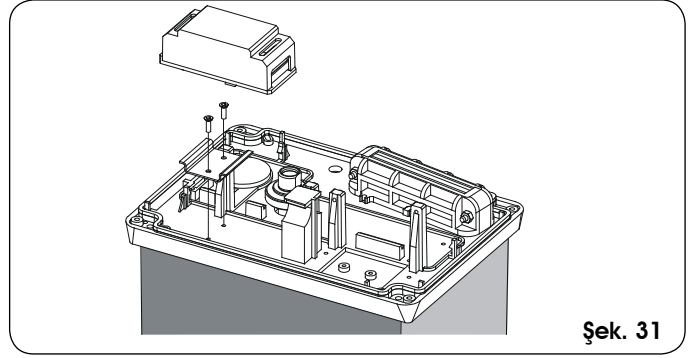
9. NORMAL ÇALIŞMA MODUNA GERİ DÖNÜLMESİ

Manevra sırasında kapının kazara aktive edilmesini önlemek için, motoru tekrar kilitlemeden önce sistemin gücünü kesin.

- 1) Açma kolunu tekrar kapatın.
- 2) Anahtar saat tersi yönünde çevirin.
- 3) Anahtar çıkarın ve kilit koruma kapağını kapatın.
- 4) Açma mekanizması kavrayana kadar kapiyı hareket ettirin.

10. CN 60E KONTROL ÜNİTESİNİN TAKILMASI (OPSİYONEL)

Operatör, içinde - DIN kolu yardımıyla - emniyetli iletken edge CN 60E kontrol ünitesi bulunduracak şekilde tasarlanmıştır. DIN kolunu ölçüsünde kesin ve iki vida ile iki uygun deliği kullanarak motora sabitleyin ve CN 60E kontrol ünitesini takın (Şek. 31).



Şek. 31

11. ÖZEL UYGULAMALAR

Herhangi bir özel uygulama yoktur

12. BAKIM

Emniyet aparatlarının (motorun çekiş kuvveti de dahil) ve kapı açma aygıtlarının çalışıyor olmasına özel dikkat göstererek en az 6 ayda bir sistemde işlevsel bir kontrol gerçekleştirin.

12.1. YAĞ DOLDURMAK

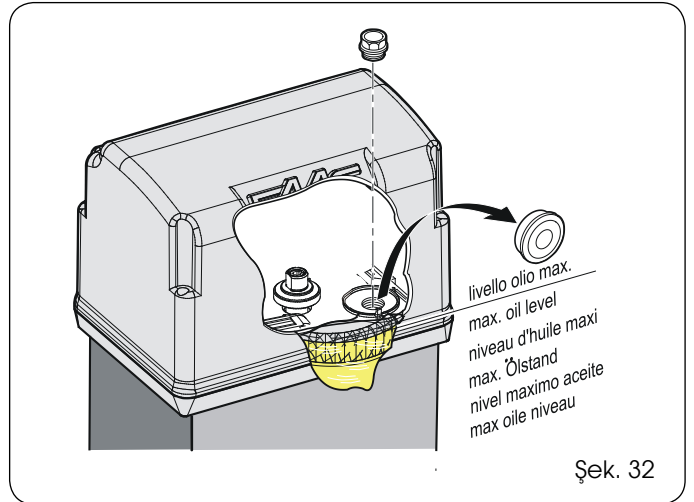
Motor içindeki yağ miktarını periyodik olarak kontrol edin.

Düşük ila orta sıklıkta kullanım için yıllık kontrol yeterlidir;

Ağır görevler için, her 6 ayda bir kontrol edin.

Depoya erişmek için, yağ doldurma tıpasını geçici olarak çıkarın (Res. 32). Yağın gözle kontrol edilmesi: Yağ elektrik motorunun bakır sargılarına temas etmelidir.

Doldurmak için, gereken seviyeye kadar yağ dökün. Sadece FAAC XD 220 yağ kullanın.



Şek. 32

13. ONARIM

Onarım için yetkili FAAC Onarım Merkezi ile irtibat kurun.

KULLANICI KILAVUZU

844R İki Yönlü OTOMATİK SİSTEM

Ürünü kullanmadan ve ileride başvurmak üzere depoya kaldırmadan önce talimatları dikkatlice okuyunuz.

GENEL EMNİYET TALİMATLARI

Doğru şekilde monte edilip kullanılırsa, 844R İki Yönlü otomatik sistemi yüksek seviyede emniyeti garanti eder.
Basit davranış kuralları kazaların yol açtığı sorunları engelleyebilir:

- Özellikle çalışır haldeyken, otomatik sistemin yanında durmayın ve çocukların ve diğer kişilerin veya eşyaların da durmasına izin vermeyin.
- Uzaktan kumandaları veya otomatik sistemi kazara aktive edebilecek diğer vericileri, çocuklardan uzak tutun.
- Çocukların otomatik sistem ile oynamasına izin vermeyin.
- Kapının hareketini bile bile engellemeyin.
- Herhangi bir ağaç dalının veya çalının kapının hareketini engellemesini önleyin.
- Uyarı lambalarını çalışır halde ve rahatlıkla görülebilir şekilde tutun.
- Kapıyı sadece elektrik kesintisi durumunda manuel olarak aktive edin.
- Arıza durumunda, erişim sağlamak için kapıyı çözün ve gerekli işlemleri yapması için kalifiye teknik personeli bekleyin.
- Manuel çalışma modunu ayarladıysanız, normal çalışmaya geri dönmek için sisteme giden gücü kesin.
- Herhangi bir şekilde otomatik sistemin parçalarında değişiklik yapmayın.
- Her ne olursa olsun herhangi bir şekilde direkt tamir müdahalesinde bulunmayın ve sadece kalifiye FAAC personeli ile irtibat kurun.
- En az altı ayda bir: Otomatik sistemin, emniyet aparatlarının ve toprak bağlantısının etkinliğini kontrol etmeleri için yetkil personel ile randevu ayarlayın.

AÇIKLAMA

844R İki Yönlü otomatik sistemi, orta derecede geçiş sıklığına sahip araç giriş alanlarının kontrol edilmesi için idealdir.
Kayar kapılar için 844 R İki Yönlü otomatik sistem, kayar kapı kanadının hareketini, kapı ile uygun şekilde birleşmiş bir kremayer ve pinyon aracılığıyla ileten elektro-mekanik bir motordur.
Kayar kapının çalışması bütünsel olarak takılabilen (462DF) veya ayrı olarak bağlanabilen (578D veya 462DF) bir elektronik kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.
Kapı kapalıyken, donanım uzaktan kumandadan veya uygun başka bir aygıttan bir açılma komutu aldığı anda, açılma pozisyonuna gelene kadar motoru çalıştırır.
Otomatik çalışma modu ayarlanmışsa, seçilen duraklama süresinin geçmesinin ardından kapı otomatik olarak tekrar kapanır.
- Yarı otomatik mod ayarlanmışsa, kapının kapanması için ikinci bir sinyal gönderilmelidir.
Kapanma sırasında gelen bir açılma sinyali, daima hareketin tersine çevrilmesine sebep olur.
- Bir stop sinyali (varsa) daima hareketi durdurur.
Farklı fonksiyon mantıklarında kayar kapının davranış detayları için, montaj teknisyenine danışın.
Otomatik sistemlerde, korudukları alanda bir engel olduğunda kapının açılmasını önleyen aksesuarlar ve emniyet aparatları (fotoseller, kenarlar) bulunur.

Manuel çalışma, arıza durumları hariç her zaman kullanılabilir. Bu durumda, çözme sistemi onarılmalıdır.

Dişli motorunda, hem kapanma hem de açılma hareketi sırasında hareketin 2 saniyelik tersine çevrilmesinin sağlanmasıyla gerekli ezilme önleme güvenliği sunan, bir elektronik aygıt ile birleştirilmiş ayarlanabilir bir mekanik kavrama bulunur.

Bir manyetik sensör, kremayer üzerine takılmış olan referansların hareket sınırlarını pozisyonları ile uyumlu geçişini algılar.

Uyarı lambası kapının hareket halinde olduğunu belirtir. Kullanışlı bir manuel açma mekanizması kapının bir arıza durumunda hareket ettirilmesini mümkün kılar.

ELLE ÇALIŞTIRMA

Güç kesintisinden dolayı kapının manuel olarak hareket ettirilmesi gerekiyorsa, itmek veya çekmek yeterlidir çünkü ters çevrilebilir motor kapının manuel olarak hareket ettirilmesini mümkün kılar.

Kapının bir otomatik sistem arızasından dolayı manuel olarak hareket ettirilmesi gerekirse, çözme aparatını aşağıdaki gibi kullanın.

- 1) Kapının serbest şekilde hareket edip etmediğini kontrol ederek anahtar ile elektrik kilidini açın.
- 2) Koruma kapağını açın ve verilen anahtarı Res. 1'de gösterildiği gibi kilide takın.
- 3) Anahtarı saat yönünde çevirin ve açma kolunu Res. 2'da gösterildiği gibi çekin.
- 4) Kapıyı manuel olarak açıp kapatın.

NORMAL ÇALIŞMA MODUNA GERİ DÖNÜLMESİ

Manevra sırasında kapının kazara aktive edilmesini önlemek için, motoru tekrar kilitlemeden önce sistemin gücünü kesin.

- 1) Açma kolunu tekrar kapatın.
- 2) Anahtarı saatin tersi yönünde çevirin.
- 3) Anahtarı çıkarın ve kilit koruma kapağını kapatın.
- 4) Açma mekanizması kavraşana kadar kapıyı hareket ettirin.

